

邓小平海权思想和实践 及其对加快建设海洋强国的启示

李 强 华

(上海海洋大学 海洋文化与法律学院,上海 201306)

摘 要:在国际海权斗争变得日趋复杂且呈现出海权实现手段多样化、海洋权益维护法制化以及海军发展高科技化诸多新特点的背景下,邓小平在继承毛泽东海权思想的基础上,坚持实事求是的原则,通过维护海洋国土、发展海洋经济以及建设海上力量来建构其海权思想并付诸实践。邓小平“搁置主权,共同开发”以解决海洋争端、通过沿海城市对外开放以发展海洋经济、重视海军质量以提升战斗力的海权思想和实践,体现了鲜明的时代性和深刻的创新性。邓小平海权思想和实践对当今中国加快建设海洋强国有着重要的启示意义:维护海洋权益是建设海洋强国的坚实基础;建设一支强大的人民海军是维护海权和建设海洋强国的重要保障;发展海洋经济是建设海洋强国的重大支撑。

关键词:邓小平;海权思想;海洋强国

中图分类号:A849 **文献标志码:**A **文章编号:**1673-8039(2019)06-0001-07

近代美国海权专家马汉认为,狭义的海权是指“通过海上军事力量或者通过对海洋进行控制以确保本国海上商业、航运业的畅通从而获得巨大利益”,广义的海权是指“涉及了促使一个民族依靠海洋或利用海洋强大起来的所有事情”^{[1]22}。我国学者张文木先生认为中国海权的概念包括“海洋权利”和“海上力量”。中国海权的“权利”部分又包括实现“海洋权利”和“海洋权益”两部分。^{[2]7}自鸦片战争到新中国成立以前,中华民族在对海权认知和维护上经历了萌芽、觉醒、发展的嬗变历程,留下的经验教训值得我们进一步反思。

新中国成立以后,以毛泽东为核心的中央第一代领导集体在维护海洋权利、争取海洋权益和建设海上力量上取得新的进展。邓小平继承、丰富和发展了毛泽东海权思想,体现了鲜明的时代性和深刻的创新性,为提升中华民族的海洋意识、促进国家海洋经济发展、维护了国家海洋安全和权益做出了巨大贡献。党的十九大报告提出加快建设海洋强国,海权是海洋强国的内核,在此背景下探究邓小平海权思想和实践,拓展邓小平思想体系研究的视角,挖掘邓小

平海权思想对加快海洋强国建设的指导意义,具有理论和实践的双重意义。

一、邓小平海权思想形成的理论渊源及时代背景

邓小平海权思想是对毛泽东海权思想的继承和发展,是在新的时代背景下应对海洋新挑战、解决海洋新问题的智慧结晶,是邓小平建设有中国特色社会主义理论的重要组成部分。

(一) 邓小平海权思想形成的理论渊源

邓小平海权思想形成的理论渊源主要来源于中国近代历史教训和毛泽东海权思想。

首先,关于中国近代历史教训的总结。由于资本全球化及其相应的资本多极化的历史运动,决定了近代是海洋争霸的时代。中国自1840年鸦片战争以来,西方列强凭借其坚船利炮从海上开始了入侵,在被英国、日本等国家战败后,被迫签订了一系列丧权辱国的条约。对中国近代以来遭受的侵略和奴役,邓小平认为:“从鸦片战争起,中国由于清王朝的腐败,受列强侵略奴役,变成了一个半殖民地半封建国家。欺负中国的列强,总共大概是十几个,第一名是

收稿日期:2019-10-08

基金项目:教育部人文社会科学研究规划基金项目“晚清海权战略研究”(18YJAZH045)

作者简介:李强华(1975—),男,安徽寿县人,哲学博士,上海海洋大学海洋文化与法律学院副教授、硕士研究生导师。

英国,比英国更早,强租中国领土澳门的,是葡萄牙。从中国得利最大的,则是两个国家,一个是日本,一个是沙俄,在一定时期一定问题上,也包括苏联。”^{[3]292-293}近代遭受的入侵大都是从海上而来,晚清政府的腐败,加上海权意识的淡薄,无法建立起一支强大的海上力量以抵御外侮是遭受侵略的重要原因。因此,中国近代屈辱史留下的惨痛教训就是必须提高海洋意识,建设一支强大的海军以加强海上防御。

其次,对毛泽东海权思想的继承。新中国成立以后,以毛泽东为核心的中央第一代领导集体充分认识到维护海权和建设海军对中华民族的生存意义,“我们国家穷,钢铁少,海防线很长,帝国主义就是欺负我们没有海军。一百多年来,帝国主义侵略我们都是从海上来的,不要忘记这一历史教训”^{[4]38}。在面临以美国为首的国外势力对中国实施海上封锁和遏制的背景下,毛泽东在总结近代中国海权发展的经验教训基础上建构其海权思想并付诸实践,具体内容包括维护海洋权利、争取海洋权益以及建设海上力量等。毛泽东海权思想和实践符合当时中国资金短缺、技术落后、国防安全遭到威胁的国情,在维护中国海洋主权和海洋权益方面发挥了重要作用。在新的时代背景下,邓小平继承和发展了毛泽东的海权思想,赋予了海权思想新的内涵,拓展了海权实现的手段。

(二) 邓小平海权思想形成的时代背景

海权思想是特定时代的产物,对国际形势和时代特征的正确把握是科学制定海权战略的基本依据。如果说毛泽东海权思想是在革命与战争为主题的时代背景下形成的,那么邓小平海权思想则形成于和平与发展为主题的时代背景之下。时代主题的变化决定了海权目标和实现手段的转换,邓小平顺应了时代变化,赋予了海权思想新的内涵和时代特色。

首先,时代主题发生转换。和平与发展成为时代主题决定了这一时期中国海权发展的方向转变,由毛泽东时代集中力量冲破霸权国家对我国的海上封锁转向以大力发展海洋经济、提升海军质量以及和平解决海洋争端的轨道上来。“现在世界上真正大的问题,带全球性的战略问题,一个是和平问题,一个是经济问题或者说发展问题。”^{[3]105}因此中国要利用和平的环境,全力搞好现代化建设。对于和平问题,中国

也要承担起维护世界和平的责任,“我可以明确地肯定地讲一个观点,中国现在是维护和平和稳定的力量,不是破坏力量”^{[3]104}。对于发展问题,中国作为发展中国家,必须“在争取和平的前提下,一心一意搞现代化建设,发展自己的国家,建设具有中国特色的社会主义”^{[3]57}。对于发展与和平的关系,邓小平指出,“中国太穷,要发展自己,只有在和平的环境里才有可能。要争取和平的环境,就必须同世界上一切和平力量合作”^{[3]57}。中国需要一个和平的国际环境,“一打仗,这个计划就吹了,只好拖延。从现在到本世纪末是一个阶段,再加上三十至五十年,就是说我们希望至少有五十年到七十年的和平时间”^{[5]417}。邓小平的海权思想和实践顺应了和平与发展的时代主题,通过改革开放和发展经济来经略海洋,争取更多的海洋权益,说明了“邓小平对中国和平发展战略的根本定位为中国正确地面对海权战略问题提供了战略指导”^{[6]218}。

其次,海权实现手段呈现多样化。毛泽东时代所面临最大任务是如何冲破以美国为首的国外势力对中国的海上封锁以及国民党残余势力的海上袭扰,建立海军以维护国防安全是核心任务。邓小平处于和平与发展的时代背景下,这一时期国际海权斗争在联合国海洋公约生效后变得日趋复杂,呈现出海权实现手段多样化、海洋权益维护法制化以及海军发展高科技化的新特点。因此,如何在特定的国际国内环境下选择一条适合中国国情的海权发展道路,是邓小平海权思想形成和实践的逻辑起点。由于面临的国际局势和时代问题的不同,邓小平维护海洋权利、发展海洋经济、建设海洋力量等思想和实践相比于毛泽东时期海权思想而言,其海权实现手段发生了显著改变。具体表现为:依照国际海洋法和国际公约来维护海洋国土,实现了海洋权利维护的法制化;通过“搁置主权,共同开发”为解决海洋争端提出了新思路;通过建设经济特区发展海洋经济,拓展了争取海洋权益的渠道;加快建设一支现代化的“顶用”海军以实现近海防御,改变了过去海军建设只重视数量而忽视质量的做法。

二、邓小平海权思想和实践的内容

邓小平海权思想和实践主要表现为维护海

洋国土、发展海洋经济、建设海洋力量三个方面,这三者之间相互促进,形成一个有机整体。

(一) 维护海洋国土

鸦片战争以降,中国的海洋国土屡遭入侵。新中国成立以后,以毛泽东为核心的中央第一代领导集体为了维护海洋国土做出了艰辛的努力,主要表现为收回近代以来丧失的海关主权、引航权、部分岛屿及港口等。到了以邓小平为核心的中央第二代领导集体坚持把“国家的主权、国家的安全要始终放在第一位”^{[3]348}的原则,通过各种途径维护海洋国土以确保国家主权和领土的完整,邓小平指出,“关于主权问题,中国在这个问题上没有回旋余地。坦率地讲,主权问题不是一个可以讨论的问题”^{[3]12}。与毛泽东时代相比,中国面临的海洋国土争端问题更加复杂,邓小平“把国防战略思想运用于海洋,创造性地提出了具有崭新政治思维的海洋政治战略”^{[7]47}。对于海洋争端问题,根据新情况、新问题,提出新办法。

首先,对于主权属于中国而以前国际上长期没有异议的岛屿,必须在承认中国主权的前提下解决争端。比如,对南沙群岛问题,邓小平认为“南沙群岛历史上就是中国领土,国际上很长时间对此并无异议。……我经过多年考虑,认为要真正解决这个问题,可在承认中国主权条件下,各方都不派部队,共同开发。”^{[8]292}这一方面表明了邓小平对国家主权的坚决捍卫,另一方面也展示其解决海洋争端问题的灵活性,为中国的经济发展营造了和平氛围。

其次,对于暂时可以回避主权归属问题的岛屿,“一个办法是把主权问题搁置起来,共同开发,这就可以消除多年积累下来的问题”^{[3]87}。共同开发是不用战争手段而用和平方式来解决海洋争端的新方法,为国际领土争端的解决提供了新思路,“有些国际上的领土争端,可以先不谈主权,先进行共同开发。这样的问题,要从尊重现实出发,找条新的路子来解决”^{[3]49}。比如对钓鱼岛问题,邓小平把它称之为“悬案”,指出“这个问题可以挂起来,如果我们这一代不能解决,……可否采用共同开发的办法加以解决。”^{[3]293}钓鱼岛是中国的领土,我们不可能放弃,“把这个问题先搁一下,不等于问题不存在,不等于保钓运动可以结束”^{[9]385}。邓小平这一坚持主权、搁置争议和共同开发的原则维护了

国家的根本利益,创造了和平稳定的海洋战略环境,为中国争取海洋权益提供了新的思路。

再次,收回香港主权。晚清政府在1898年与英国签订了租让香港新界的法案。“毛泽东收复了晚清政府丢掉的大部分中国领土,包括上海、青岛等地,但他却未能收回台湾和香港。这个重任落在了邓小平的肩上。”^{[10]463}1982年撒切尔夫人访华,她坚持历史上的条约按国际法仍然有效,1997年后英国要继续管理香港。邓小平提出“主权问题是不能谈判的,中国1997年要收回整个香港。”^{[3]84-85}主权问题是不可讨论的,在这个问题上没有回旋的余地,体现了邓小平维护国家主权的原则性和坚定决心。

(二) 发展海洋经济

海洋经济是大国海权发展的基本目标。海洋经济是人类开发利用海洋各类产业及相关经济活动的总和。中国近代以来,李鸿章、孙中山等有志之士通过设立轮船招商局、规划建立商港和商船队、筹划海洋资源开发等途径发展海洋经济。新中国成立后,毛泽东通过建设“海上铁路”来发展海上贸易,在海洋经济发展方面迈出了新的步伐。到了邓小平时代,通过沿海城市的对外开放,进一步引进外资,吸收国外的先进技术和管理经验,开辟了中国走向海洋融入世界的新道路。邓小平认为中国从西方产业革命以降开始落后了,其根本原因就是中国的闭关自守,“三十年的经验教训告诉我们,关起门来搞建设是不行的,发展不起来”^{[3]64}。在开放的世界背景下,必须对内搞活经济,对外实行开放政策。从国际形势来看,20世纪70年代随着中苏、中美大国关系的转变,邓小平“现在也能够开始与美国及其他海洋国家建立新的政治关系,这将使他得以把中国亟须的经济改革引入停滞不前的社会主义国营经济当中。1979年,美国与中国建立外交关系,四个沿海经济特区被创建起来以吸引外资,推动国际贸易”^{[11]81}。中国首批设立深圳、珠海、汕头和厦门四个经济特区,批准了大连、秦皇岛、天津、烟台等14个城市为沿海开放城市,把长江三角洲、珠江三角洲和闽南厦门、漳州、泉州三角地区开辟为沿海经济开放区,从而形成了“经济特区—沿海开放城市—沿海经济开放区”的逐步推进的开放布局,实现了从海洋走向世界的历史转折。沿海的开放使得中国充分利用国外资金、技术和市

场,从而创造了中国经济的30年快速增长以及中国社会的深刻变革。相比毛泽东通过建设“海洋铁路”来发展海洋经济,邓小平的沿海对外开放又向前迈出了一大步,从此以后,中国有更多的机会利用海洋发展经济,通过海洋走向世界。

(三) 建设海上力量

海上力量是海洋权利实现的工具。海上力量包括用海上军事力量以及开发、利用海洋的非军事力量。海上力量是有机联系的力量体系,“这个体系的特点在于,其组成部分(军事的、运输的、捕鱼的和科学考察的船队等等)之间存在联系,而且还和海洋这个环境有着不可分离的联系,这种体系在和海洋的相互关系中表现出了自己的完整性”^[12]。邓小平继承和发展了毛泽东建设海上力量的战略规划,加快海军建设的步伐,提升了开发和利用海洋的能力,在海洋力量的建设上迈上了新台阶。

1. 海上军事力量的建设

按照美国政治地理学家索尔·科恩的说法“中国海军处于劣势地位的近代历史,加上苏联的解体和北方边界陆地威胁的终结,激发了北京集中精力打造海军,扩展其海上影响。”^[11]²⁶²美国学者亨廷顿亦认为,80年代末中国对军事战略进行了重新调整,“从打防御苏联入侵的打仗转变为以远距离投放兵力为重点的区域性战略。与这种转变相适应,中国开始发展海军力量”^[13]²⁵⁶。这种转变要求中国必须彻底重新思考海军在未来的作用。面对日趋复杂的国际海洋战略环境,只有建设一支精干顶用的海军才能维护国防安全、领土完整和海洋权益。在新的形势下,邓小平提出了海军建设的战略目标和具体方针,加快了我国海军质量建设的步伐。

首先,定位海军建设战略目标。新中国成立后,毛泽东对海军目标的定位是“这支海军要能保卫我们的海防,有效地防御帝国主义的可能的侵略。”^[14]⁶⁷邓小平贯彻了毛泽东建设强大海军的号召,1975年6月26日,邓小平视察海军106舰为海军题词时指出“坚决贯彻执行毛主席的伟大号召,为建设一支强大的海军而努力奋斗”。邓小平认为建设海军的根本目标就是战略防御,“我们的战略是近海作战。我们不像霸权主义那样到处伸手。我们建设海军基

本上是防御”^[8]¹⁶¹。1979年4月3日,邓小平听取海军领导汇报时再次强调,“我们的海军,应当是近海作战,是防御性的。海军建设,一切要服从这个方针”^[15]⁴⁴³。尽管当时亟需海军承担保障中国海上运输线的安全以及保护有争议海域的勘探的功能,但是在考虑应对这些新挑战时“邓小平却要求有所节制”^[16]⁴³⁷⁻⁴³⁹,以确保海军战略防御的根本任务不动摇。中国实现了从建国后海军“近岸防御”向“近海防御”的转变。海军的主要任务由反侵略战争转变为维护海洋权益和领土完整,预防海上入侵和海上局部战争。^[10]⁵²⁵无论是近岸防御还是近海防御,“都反映了中国的海权是防御性陆权在海上延伸而已”^[17]¹¹⁴。当今世界海洋权益斗争日趋激烈,新的背景下我们必须用发展的观点来理解和运用邓小平的近海防御战略。

其次,大力提升海军建设质量。海军战略目标既然定位于近海防御,那么就要“建立一支强大的具有现代战斗能力的海军”^[8]¹⁶³。海军要具备现代战斗能力,必须要精干、顶用。顶用是海军建设的目的,要实现海军现代化,具备与现代海上局部战争相适应的作战能力。针对过去海军建设只讲数量不讲质量的局面,邓小平指出,“现在改变了,讲质量,讲真正的战斗力,搞少而精的真正顶用的。每一艘战斗舰包括辅助舰艇都要顶用”^[8]¹⁶¹。海军的装备、规划要从这点出发,“反正是要顶用的”^[15]⁴⁴³。精干是指海军建设的规模,要求海军结构合理,装备精良,人员素质高。从海军整体规模上而言,相比于新中国成立后的海军建设而言,海军建设“要搞大一点,要加强,要有一点力量才行”^[8]¹⁶⁰。既要扩大规模又要精干,就要在保持数量基础上提升质量。总之,邓小平注重海军质量的发展方针紧随了世界海军现代化发展步伐,是对传统人民战争思想的调整,“将毛泽东在30多年前提出的关于建立强大海军的长远目标具体化”^[7]⁵³。

再次,整顿海军。邓小平把当时军队的状况概括为“三种状况”和“五个字”:“三种状况:软、懒、散;五个字:肿、散、骄、奢、惰。”^[8]¹⁰⁴海军也存在不强且臃肿的情况,邓小平提出通过减少不必要的非战斗人员、减少统帅机构和指挥机构人员来实现海军的精干,再通过“三查三整”逐步实现指挥系统的现代化。同时,加强了

海军军事训练和演习,以确保精简后的军队战斗力。邓小平在中国海军建设上做出了重要贡献,“给接班人留下了一支规模更小、教育水平更高、对现代战争的要求理解更深刻的军队”^{[10]531}。使得中国海军有了强大的经济与技术基础,从20世纪80年代开始“中国海军已经逐渐走出‘浅海’,走进‘深海’,过去十年迈进海洋的旅程达到了之前30年的30倍。”^{[18]157}

2. 海上非军事力量的建设

海上力量除了海上军事力量以外,还包括海洋科研力量、海洋运输力量、港口造船力量、海上执法力量等非军事力量。按照国际海洋法的规定,除了在我国管辖的海域内拥有各项权益以外,还享有在公海自由航行、资源开发和调查试验的权益。邓小平积极通过各种举措加强海上非军事力量的建设,提升海洋开发和利用的能力。首先,积极推进海洋科学考察。海洋科学考察是认识和开发海洋的基础,也是一个国家开发利用海洋能力的体现。以邓小平海权战略思想为指导,以“查清中国海、进军三大洋、登上南极洲”为目标,中国科考队考察了中国的海岸带、大陆架乃至南极。1984年,中国首次考察南极,邓小平为科考队题词,“为人类和平利用南极做出贡献”。1985到1989年,中国相继在南极建立了长城站和中山站,填补了我国科学事业上的一项空白,为我国和平利用南极造福全人类奠定了基础。其次,加强对海洋管理和海洋运输业发展。1981年,在邓小平的建议下,国家海洋局从由海军代管回归到由国务院直管,承担起引领海洋经济开发和维持沿海生态环境可持续发展的历史重任。在海洋运输业发展方面,自从1951年与波兰建立第一支远洋船队以来,经过改革开放后的发展,到2002年中国船队总运力已排在世界船队第五位。再次,积极开发海洋能源和海洋水产。自从1966年在渤海建设第一口油井到2001年为止,中国总共建设了24个油田,另外在建的还有6个。海洋石油产量也迅速发展,仅1980年就达16.6万吨。另外,海洋渔业也得到长足的发展,到1990年中国超过日本成为世界第一渔业大国,之后渔业产量也连续多年保持世界第一的位置。总之,海洋非军事力量的提升,增强了利用和开发海洋的能力,推动了国民经济的发展,拓展了维护海洋权益的手段,也为海洋军事力量

的建设奠定了经济基础。

三、邓小平海权思想和实践对加快建设海洋强国的启示

海洋强国主要是指一个国家在开发、利用、保护和管控海洋方面拥有强大的综合实力。党的十八大报告中提出:提高海洋资源开发能力,坚决维护国家海洋权益,建设海洋强国。十九大报告进一步提出加快建设海洋强国。海洋强国其实质就在于国家“在海洋政治上拥有强大的权力,海权是海洋强国的关键内核”^{[19]5}。因此,邓小平海权思想和实践体现出的对时代问题的判断力、创造力以及坚持实事求是的原则对当下加快建设海洋强国有着重要的指导意义。

(一) 维护海洋正当权益是建设海洋强国的坚实基础

建设海洋强国必须以捍卫海洋权利为前提。邓小平提出的“搁置主权,共同开发”对解决海洋争端和维护国家主权发挥了重要作用,成为当今解决海洋争端的重要指导原则。邓小平指出“一句话是反对霸权主义,维护世界和平,另一句话是中国永远属于第三世界,……中国永远不会称霸,永远不会欺负别人,永远站在第三世界一边。”^{[3]56}今天我们在东海、南海、钓鱼岛以及台海统一等方面还存在许多亟需解决的问题,在解决这些问题时,邓小平对国际形势的研判及解决海洋争端的思路依然有着重要的指导意义。新中国成立以来几代领导人在维护海洋权利和捍卫国家主权方面的原则是高度一致的。面对海洋争端,既要坚持用谈判方式以寻求和扩大共同利益的汇合点,也要做好应对各种复杂局面的准备,提高海洋维权能力。

(二) 建设一支强大的人民海军是建设海洋强国的重要保障

海军建设是维护海洋权益的中坚力量和建设海洋强国的战略支撑。邓小平指出“现有海上格局要求各沿海国家必须拥有灵活、精锐、能独当一面的海军力量。”^{[18]8}邓小平确立的“精干”“顶用”的海军发展方针对当今我国海军建设依然有着重要的指导意义。一方面,与邓小平时代相比,我国当前海洋安全形势发生了重大变化,海洋权益的维护、台海的统一、岛礁主权争端的解决等安全领域面临着前所未有的挑

战。为了应付这些挑战,必须加快海军转型,提高海军的战斗能力,锻造出一支听党指挥、能打胜仗、作风优良、装备先进的强大人民海军。另一方面,伴随着我国经济融入到世界经济体系的步伐的日益加快,海上贸易通道、海外能源、驻外企业和公民的安全问题变得日益突出,各种护航、维和、护侨等任务也变得日益繁重,对这些问题的解决都离不开强大的海军作为后盾,所以“除了保卫自身的海洋权利,当今世界各国海军更被赋予维护海洋公共安全的使命”^[20]¹⁰。2017年5月24日,习近平同志在视察海军机关时指出“建设强大的现代化海军是建设世界一流军队的重要标志,是建设海洋强国的战略支撑,是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要组成部分。”^[21]充分表明了海军建设对于建设海洋强国以及实现民族复兴的重大意义。

(三) 发展海洋经济是建设海洋强国的重大支撑

海洋强国包含了海洋经济强国的意蕴。海洋经济强国是以现代科技为基础,实现海洋经济快速、协调发展,使海洋经济成为国家经济主要支柱之一,并且在世界各国中占有领先水平。^[22]¹⁹⁰因此,强大的科技经济实力是建设海洋强国的重要依托。邓小平1979年8月2日视察105导弹驱逐舰时指出“海洋不是护城河。当前世界各国争相把科技重点、经济发展的重点、威慑战略的重点转向海洋,我们不可以掉以轻心。中国要富强,必须面向世界,必须走向海洋。”^[23]世界已经把发展海洋经济作为新的经济增长点,中国必须迎头赶上。进入新世纪,胡锦涛指出“海洋是国际交往的大通道和人类可持续发展的战略资源宝库。无论推进发展还是维护国家安全,我国在海洋空间都拥有巨大的战略利益。”^[24]中国的地理特征决定其过去主要依靠陆地资源发展具有一定的合理性,但随着世界市场逐渐形成以后,国家的发展不能忽视对海洋的依靠,需要坚持陆海统筹的发展战略。因此,发展海洋经济必须作为建设海洋强国的核心,正如习近平总书记所指出的“发达的海洋经济是建设海洋强国的重要支撑。要提高海洋开发能力,扩大海洋开发领域,让海洋经济成为新的增长点”^[25]。具体而言,一方面,要提高海洋经济占国民经济的比重,推进海洋经济结

构的升级,强化海洋科技成果转化,走循环经济发展的道路等。^[26]另一方面,要把中国建设成为航海强国和海洋开发强国,充分利用海洋作为“世界公路”和“资源宝库”的价值。

参考文献:

- [1]阿尔弗雷德·塞耶·马汉.海权论[M].范利鸿,译.西安:陕西师范大学出版社,2007.
- [2]张文木.论中国海权[M].北京:海洋出版社,2010.
- [3]邓小平.邓小平文选:第3卷[M].北京:人民出版社,1993.
- [4]中共中央文献研究室.毛泽东年谱:第2卷[M].北京:中央文献出版社,2013.
- [5]邓小平.邓小平文选:第2卷[M].北京:人民出版社,1993.
- [6]鞠海龙.中国海权战略[M].北京:时事出版社,2010.
- [7]李铁民.邓小平海军建设思想研究[M].北京:国防大学出版社,1997.
- [8]邓小平.邓小平军事文集:第3卷[M].北京:军事科学出版社,中央文献出版社,2004.
- [9]邓小平.邓小平文集:下卷[M].北京:人民出版社,2014.
- [10]傅高义.邓小平时代[M].冯克利,译.北京:三联书店,2013.
- [11]索尔·科恩.地缘政治学:国际关系的地理学[M].严春松,译.上海:上海社会科学院出版社,2011.
- [12]谢·格·戈尔什科夫.国家的海上威力[M].济司二部,译.北京:三联书店,1977.
- [13]塞缪尔·亨廷顿.文明的冲突与世界秩序的重建[M].周琪,等,译.北京:新华出版社,2002.
- [14]毛泽东.毛泽东军事文集:第6卷[M].北京:军事科学出版社,中央文献出版社,1993.
- [15]杨怀庆.邓小平同志与海军现代化建设[M]//回忆邓小平(中).北京:中央文献出版社,1998.
- [16]刘华清.刘华清回忆录[M].北京:解放军出版社,2004.
- [17]倪乐雄.文明的转型与中国海权[M].北京:新华出版社,2010.
- [18]乔尔根·舒尔茨.亚洲海洋战略[M].鞠海龙,等,译.北京:人民出版社,2014.
- [19]胡波.2049年的中国海上权力:海洋强国崛起之路[M].北京:中国发展出版社,2015.
- [20]鞠海龙.亚洲海权地缘格局论[M].北京:中国社会科学出版社,2007.
- [21]习近平在视察海军机关时强调 努力建设一支强大的现代化海军 为实现中国梦强军梦提供坚强

力量支撑 [N].人民日报 ,2017-05-25.

[22]石家铸.海权与中国 [M].上海:上海三联书店, 2008.

[23]邓小平 1979 年 8 月 2 日视察 105 号导弹驱逐舰时的讲话 ,为了实践三代领导人的嘱托 [N].中国海洋报 ,1997-04-25.

[24]胡锦涛.论新世纪新阶段我军的历史使命 [N].

解放军报 ,2006-01-09 .

[25]习近平.进一步关心海洋认识海洋经略海洋 推动海洋强国建设不断取得新成就 [EB/OL].http: // news.xinhuanet.com/2013-07/31/c_116762285.htm ,2013-07-31.

[26]刘洪滨 ,焦桂英.发展海洋经济 建设海洋强国 [J].太平洋学报 ,2006(7) .

Deng Xiaoping's Thought and Practice of Sea Power and its Inspiration for Speeding up the Construction of Maritime Power

LI Qianghua

(College of Marine Culture and Law , Shanghai Ocean University , Shanghai 201306 , China)

Abstract: Under the background of the increasingly complicated international maritime power struggle , and the new feature of diversification of means of realizing sea power , the legalization of marine rights and interests , and the high technology of the Navy development , Deng Xiaoping inherits Mao Zedong's thought of sea power , adheres to the principle of seeking truth from facts , and constructs the thought of sea power by safeguarding the marine territory , developing the marine economy and building sea power and puts it into practice. Deng Xiaoping's thought and practice of sea power , include “shelving the sovereignty and developing it jointly” to solve marine dispute , developing the marine economy by opening the coastal cities to the outside world , and attaching importance to the quality of the Navy to enhance the combat power , which embodies the distinctive character of the times and the profound innovation. Deng Xiaoping's thought and practice of sea power have important inspiration for China to speed up the construction of maritime power. Safeguarding the marine rights and interests is a solid foundation for building a maritime power , building a strong people's navy is an important guarantee for safeguarding the sea power and building a maritime power , and developing the marine economy is a great support for the construction of a maritime power.

Key words: Deng Xiaoping; thought of sea power; maritime power

(责任编辑 雪 箫)